



Fiche teaser préalable à consultation Canal Seine-Nord Europe

SECTEUR 1 - REALISATION DU LOT TERRASSEMENTS, OUVRAGES D'ART ET RETABLISSEMENTS DE COMMUNICATIONS (TOARC)

Communication en amont à destination des entreprises les informant de la publication prochaine d'une consultation dans le cadre du projet CSNE.

Coordonnées de l'émetteur du besoin :

Nom et adresse officiels de l'organisme acheteur : **SOCIETE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

Adresse : **23 Place d'Armes 60200 Compiègne**

Téléphone : **03 44 40 74 98**

Adresse internet du pouvoir adjudicateur : <https://www.canal-seine-nord-europe.fr/>



Procédure de consultation

Identification du lot : lot TOARC

Procédure retenue : procédure avec négociation

Calendrier de la procédure :

- Date de publication prévisionnelle : **T2 2023**
- Date prévisionnelle d'attribution du marché : **T2 2024**

Caractéristiques du marché

Marché n° 21S11124

Délai prévisionnel global d'exécution : 49 mois

Nature du marché : marché ordinaire à prix mixtes

Politique Achat SCSNE :

- **Clause PME** : Oui
- **Clause CIAE** : Oui

Principales prestations

Ensemble des travaux nécessaires à la réalisation des biefs amont et aval et des ouvrages annexes pour le secteur 1 du projet de construction du canal Seine Nord Europe (CSNE), comprenant :

- la construction des biefs aval et amont (terrassements y compris défenses de berges...)
- l'étanchéité du bief amont,
- les 2 avant-ports de l'écluse y compris 2 postes d'attentes,
- les estacades de guidage de part et d'autre de l'écluse,
- les soutènements en palplanches sur les 2 biefs,
- les arrières-quais à Ribécourt-Dreslincourt et Pimprez,
- les rescindements de l'Oise (Muids, Pimprez,),
- la Confluence de l'Oise,
- le déversoir de Pimprez,
- les 5 siphons sur le bief amont (y compris les chenaux amont et aval),
- la prolongation du siphon du Ru du Matz,
- les rétablissements routiers ,
- la chaussée des chemins de service (uniquement béton bitumineux au droit de l'écluse),
- le rétablissement des chemins agricoles,
- les équipements fluviaux sur les quais et le long des biefs, y compris signalisation,
- les dispositifs d'assainissement le long des biefs,
- la réalisation des sites des dépôts définitifs et comblements (étangs de Chiry-Ourscamp, bras morts...),

- la gestion des sites provisoires,
- la préparation / élaboration des matériaux de remblais,
- la préparation du terrassement fin pour plantation, modelage du sol, substrats.

La liste n'est pas exhaustive et les prestations ne sont données ici qu'à titre prévisionnel.

Quatre autres lots, liés au lot principal TOARC, objet de la présente fiche, seront également prochainement lancés au cours (2023 T2) :

- Lot Aménagements paysagers et écologiques du bief aval
- Lot Aménagements paysagers et écologiques du bief amont
- Lot Aménagements paysagers et écologiques des gravières de Chiry-Ourscamp
- Lot Déconstruction des ponts

Le lot « Aménagement des seuils de l'Oise » sera lancé au 2^{ème} trimestre 2025.

Eléments techniques complémentaires

Quantités estimatives :

Les besoins pour ce marché se traduisent par les principales quantités prévisionnelles suivantes :

- Volume de déblais ~ 7 millions m3 dont environ 3,5 millions de m3 à évacuer
- Volume de remblais ~ 3 millions m3
- Volume d'enrochements ~ 275 000 m3
- Volume de béton :
 - Béton de propreté : ~13 000 m3
 - Béton immergé et structurel : ~17 000 m3
- Masse des armatures des bétons armés : ~5 900 t
- La surface d'écran de soutènements (palplanches) : ~120 000 m2



Pour suivre les opportunités en continu...

Référez-vous sur <https://hautsdefrance.ccibusiness.fr/canal-seine-nord-europe>

Votre entreprise intègre la communauté projet CSNE et bénéficie ainsi d'une visibilité accrue. Elle est identifiée sur une cartographie dynamique par compétences. Votre profil utilisateur permet à tout moment aux acheteurs de vous contacter.

Et accéder aux opportunités d'affaires du chantier. Vous serez informé par newsletter de l'actualité business du projet : consultations, rencontres d'affaires, sourcing, news/actu...