
[Imprimer](#)



Arnaud DEHONDT

Fonction

Directeur Technique

-

Entreprise

[AGENCE MARITIME DE L OUEST](#)

Adresse

Gare Maritime Transmanche
Terminal Car Ferries 1
50100 CHERBOURG-OCTEVILLE
France

[@contact](#)

<http://www.amo-ship.com>

@about_me_label

A propos

COMMISSION DE TRANSPORT -AFFRÈTEMENT MARITIME TOUTES DESTINATIONS-
MANUTENTIONNAIRE COLIS SPÉCIAUX / MARCHANDISES DIVERSES L'Agence Maritime de l'Ouest est une société fondée en 1912 à Paimpol, en Bretagne. Sa vocation première était l'armement au cabotage. Au fil de son histoire, la société a étendu ses activités et exerce aujourd'hui les métiers d'armateur, gestionnaires de navire, opérateur, courtier en affrètement, opérateur portuaire et commissionnaire de transport. Ces activités sont plus particulièrement axées sur le vrac sec, conventionnel, les colis lourds, le remorquage et les travaux maritimes. MANUTENTION ET LOGISTIQUE PORTUAIRE L'AMO, exerce les métiers de manutentionnaire et logisticien portuaire sur les ports des Côtes d'Armor et à Cherbourg, ou son activité est principalement axée sur la manutention de colis lourds ou encombrants, et les marchandises diverses. VRAC / CONVENTIONNEL En tant que courtier d'affrètement de navires ou d'opérateur maritime, l'AMO transporte annuellement environ quatre millions de tonnes de marchandises, en vrac ou conditionnées: engrais, produits cimentiers, combustibles solides, minerais, produits de l'industrie de recyclage (ferraille, etc.). Les opérations sont dirigées à partir des bureaux de Paimpol, Rotterdam ou Hambourg. COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT PROJET COLIS LOURDS L'AMO s'est positionnée historiquement en tant qu'armateur et plus récemment comme commissionnaire de transport de marchandises diverses, colis lourds ou encombrants.

La société développe cette activité dites "Projets" en s'appuyant sur un réseau de partenaires historiques, proposant des solutions de transport de "bout en bout", sous son contrôle exclusif. INGÉNIERIE NAUTIQUE / REMORQUAGE Avec l'appui de ses partenaires, la société possède la capacité de mener des opérations de remorquage dans un environnement nécessitant une haute valeur ajoutée, en terme d'expertise nautique notamment, et sur des prestations fluviales et maritimes.

@suggestion_users_block_title