Aquind

Imprimer

Projet d’interconnexion électrique souterraine et sous-marine de 2 000 MW entre la Seine-Maritime et la côte sud de l’Angleterre.

Image

Contexte

Les interconnexions jouent un rôle majeur dans la stratégie de l’Europe de l’énergie pour la mise en place d’un réseau électrique durable permettant une plus grande intégration des énergies renouvelables et garantissant à chacun l’accès à l’électricité à tout moment et au meilleur prix.
Les interconnexions offrent la possibilité d’importer de l’électricité depuis un pays voisin en cas de tension sur l’approvisionnement national, ce qui constitue une solution économiquement efficace. Elles évitent d’investir dans des capacités supplémentaires pour assurer la sécurité d’approvisionnement et permettent de mutualiser les investissements de production avec les pays voisins.

La Commission de Régulation de l’Énergie (CRÉ) en explique le fonctionnement dans cette vidéo :

Statut du projet

L’Union Européenne, ayant constaté que les besoins en nouvelles interconnexions dépassaient les capacités d’investissement des gestionnaires de réseaux historiques, a mis en place des dispositions permettant à d’autres acteurs de prendre en charge ces infrastructures.

Sur les recommandations de 2018 de l’Agence de coopération des régulateurs de l’énergie (ACER) au niveau européen, le porteur du projet élabore avec les régulateurs français et britanniques le régime de régulation de l’interconnexion selon les principes spécifiés par la Réglementation Européenne.

Image

Présentation du projet

La liaison sous-marine présente une longueur d’environ 185 km, dont 73 km dans les eaux françaises.
Le point d’atterrage privilégié est situé à proximité de Dieppe, sur la commune d’Hautot-sur-Mer. Il est réalisé en forage dirigé (absence de tranchée pour le passage du littoral).
La liaison souterraine, entre le point d’atterrage et le point de raccordement, est prévue sous environ 36 km de voiries existantes en Seine Maritime.
Le point de raccordement en France est le répartiteur de Barnabos (commune de Bertrimont, Seine Maritime) opéré par le gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité RTE.

Site de la concertation en France

Téléchargez la brochure

Image

Tracé privilégié à ce stade

Porteur du projet

Le porteur de Projet est issu d’un groupe britannique acteur historique de l’énergie en Europe bénéficiant de 30 ans d’expérience dans les infrastructures énergétiques, le pétrole et le gaz, qui opère sa transition énergétique depuis 2010.
Conformément à la Réglementation Européenne, le porteur du Projet est indépendant des producteurs, distributeurs et gestionnaires historiques de réseaux d’électricité.

Site institutionnel d'Aquind

Calendrier prévisionnel

2014 - 2017	Études préliminaires, accords de raccordement avec RTE et National Grid
2017 - 2019	Études en mer, Étude d’impact environnemental, Ingénierie préliminaire
2018 - 2020	Concertation, réunions et enquête publiques
2019 - 2021	Autorisations administratives et Attribution des marchés de construction
2020 - 2023	Ingénierie détaillée, Décision d’investissement, Installation en mer et à terre

Marchés de construction

Le projet prévoit 1,4 milliard d’euros d’investissement (France + Angleterre).

Les travaux de construction sont confiés à de très grandes entreprises (dites de rang 1) spécifiquement habilitées et qualifiées pour ces travaux spécifiques, à terre et en mer. Ces entreprises sont sensibilisées à contractualiser avec les acteurs régionaux du projet pour leurs besoins de sous-traitance.

La Chambre de Commerce et d’Industrie de Normandie est mobilisée pour encourager la participation des entreprises de la région. Des réunions d’informations seront organisées en partenariat avec la CCI Normandie.

L'avis de marché publié au Journal Officiel de l’Union Européenne se décompose en deux lots (pouvant être réunis en un seul lot le cas échéant) :

- Deux postes de conversion : près du répartiteur de Barnabos en Seine-Maritime en France et du poste de Lovedean dans le Hampshire au Royaume-Uni.
- Câbles électriques et fibres optiques, terrestres et maritimes, y inclus les câbles de rechange.

Pour ces deux lots, les soumissionnaires sont invités à fournir les services suivants : conception détaillée, ingénierie, approvisionnement, fabrication, transport, l'installation, construction (y compris les travaux de génie civil), essais, mise en service, l'exploitation (option), maintenance (option), fourniture et livraison de pièces de rechange et gestion des interfaces avec d'autres fournisseurs.

Un contrat de conception et d'ingénierie sera signé avec chaque fournisseur de rang 1 et débutera avant la prise d'effet du contrat principal.

Image

Les principaux besoins du projet en fourniture et construction sont les suivants :

Maîtrise d'ouvrage	Principaux éléments du projet	Fournitures type	Travaux principaux	Prestations connexes types
AQUIND	Liaison sous-marine	- Câbles électriques - Fibres optiques - Matériaux de protection - Navires câbliers et supports	- Retrait des débris - Pose - Ensouillage - Jonctions - Protections	- Levés géophysiques, géotechniques, magnétométriques - Surveillance et coordination marines - Liaison autorités maritimes et usagers - Suivi environnemental
	Atterrage	- Fourreaux	- Forage dirigé - Tirage des câbles - Chambres d'atterrage - Coordination chantier - Balisage	- Stockage portuaire - Liaison collectivités, riverains et usagers - Suivi environnemental - Hébergement et restauration
	Liaison souterraine	- Câbles électriques - Fibres optiques - Fourreaux - Matériau de remblais	- Ouverture tranchées - Pose fourreaux - Remise à neuf de la voirie - Forage dirigé (optionnel) - Chambres de jonction - Tirage des câbles - Passages d'ouvrage d'art - Coordination chantier - Logistique chantier (base vie, balisage)	- Stockage - Protocole travaux - Plan de circulation - Liaison collectivités, riverains et usagers de la route - Suivi environnemental - Hébergement et restauration
	Poste de conversion	- Fourniture équipements électriques - Matériau Génie Civil et bâtiments - Matériau terrassement - Intégration paysagère	- Terrassement - Génie Civil - Installation des bâtiments et équipements électrique - VRD - Logistique chantier (base vie, balisage)	- Stockage - Protocole travaux - Plan de circulation - Liaison collectivités, riverains, activités agricoles et usagers de la route - Suivi environnemental - Hébergement et restauration
RTE	Liaison souterraine courant alternatif	Il est prévu que la réalisation de la liaison souterraine poste de conversion - répartiteur (quelques centaines de mètres) et l'adaptation du répartiteur soient confiées directement à RTE. Site fournisseurs RTE : www.rte-france.com/fr/portail/les-fournisseurs		

Image

© DeepOcean / WSP / Stockton Drilling

_
File

Interconnection France-Angleterre_ Présentation Projet et Etude d'impact_A4 pour cci bV2.pdf (5.36 Mo)

Consultations CCI Business

- 11 juillet 2018 : AMI Sondages géotechniques à terre
- 13 juin 2019 : Avis de marché publié au Journal Officiel de l'Union Européenne

Voir la liste des CONSULTATIONS AQUIND